

CONSEIL MUNICIPAL
SEANCE DU 18 DECEMBRE 2009

**COMMUNICATION SUR LE SCHEMA DIRECTEUR DE
LA LIGNE C DU RER**

Après l'adoption sans concertation avec les élus et les associations d'usagers, par le Conseil d'administration du STIF du schéma directeur de la ligne C du RER, le 8 juillet dernier, de nombreuses communes ont fait savoir au Président du STIF leur opposition à la mise en œuvre de celui-ci et, en particulier, de la décision consistant à rendre omnibus, entre Juvisy et BFM, les trains qui relient aujourd'hui directement ces deux gares, la conséquence de cette décision étant un allongement de la durée du temps de trajet de 10 minutes pour les voyageurs du Val d'Orge.

Notre Conseil municipal s'est associé à ce mouvement de protestation en votant une motion en ce sens, lors de la dernière séance du Conseil municipal tenue le 16 octobre dernier.

Depuis, et à l'occasion de la séance du Conseil d'administration du STIF, le 9 décembre dernier, une très importante délégation de maires et d'élus des communes concernées par la desserte de la ligne C a sollicité une audience auprès du Président du Conseil d'administration du STIF. Celle-ci a été reçue et a obtenu le gel de la modification des dessertes prévues par le schéma directeur entre Juvisy et Paris qui se serait faite au détriment des voyageurs et l'engagement de réaliser les investissements nécessaires à l'amélioration du trafic avant toute modification.

Par ailleurs, la réunion du comité de la ligne C dont les élus avaient demandé, sans succès, la réunion avant le 8 juillet pour s'exprimer sur les orientations du schéma directeur s'est réunie le 16 décembre dernier.

Lors de cette réunion, les élus ont rappelé que les voyageurs ne souhaitent en aucun cas une augmentation de leur temps de transport, et que l'amélioration de la régularité sur l'ensemble de la ligne était leur principale revendication, celle-ci passant par la réalisation le plus rapidement possible des importants investissements prévus par le schéma directeur. Les élus ont renouvelé également leur demande d'engagement des études pour envisager un sextuplement des voies, seule solution pour desserrer les contraintes de la ligne.