

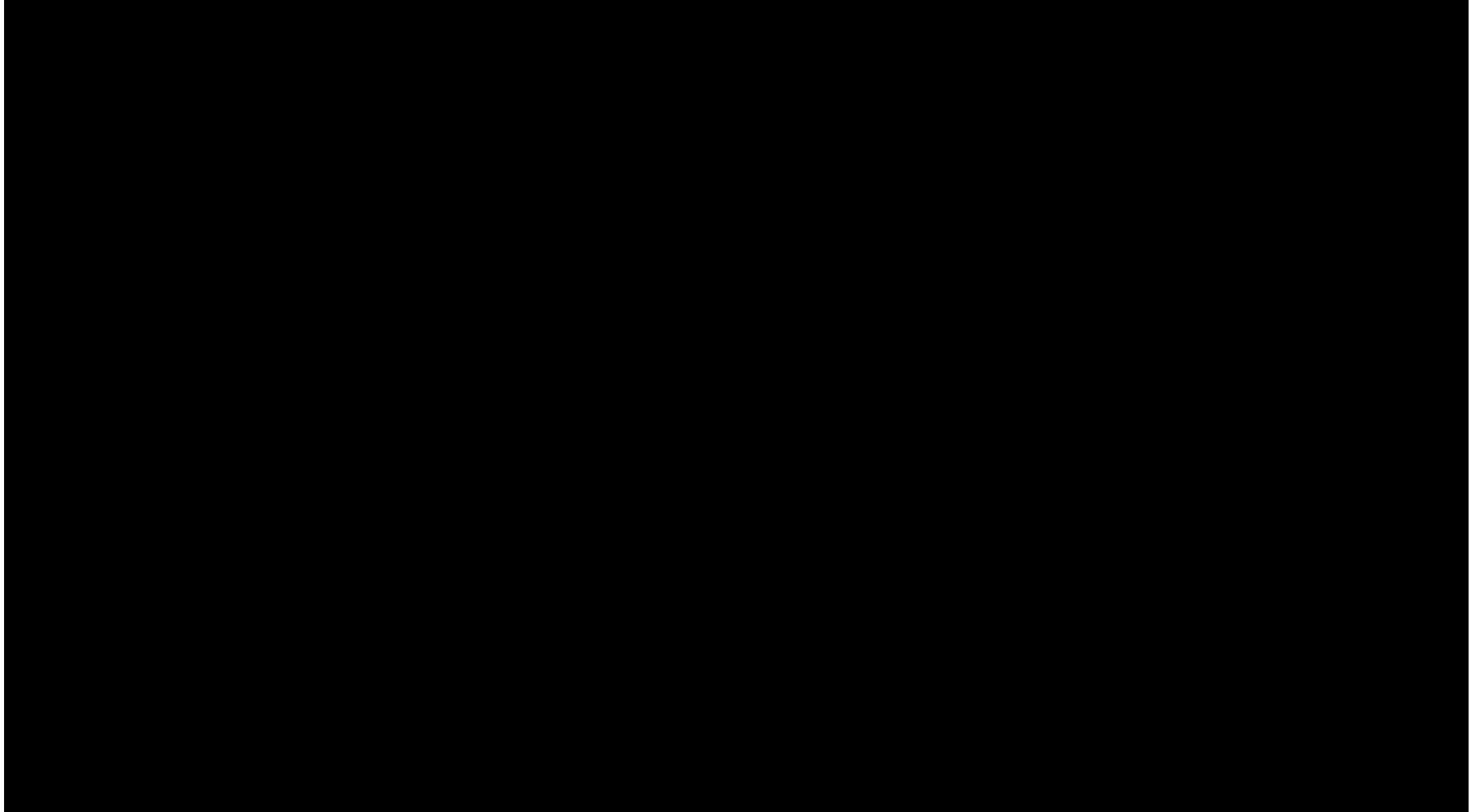


Travaux de la piste 4 Aéroport Paris-Orly

10 août – 17 décembre 2026

24/06/2026

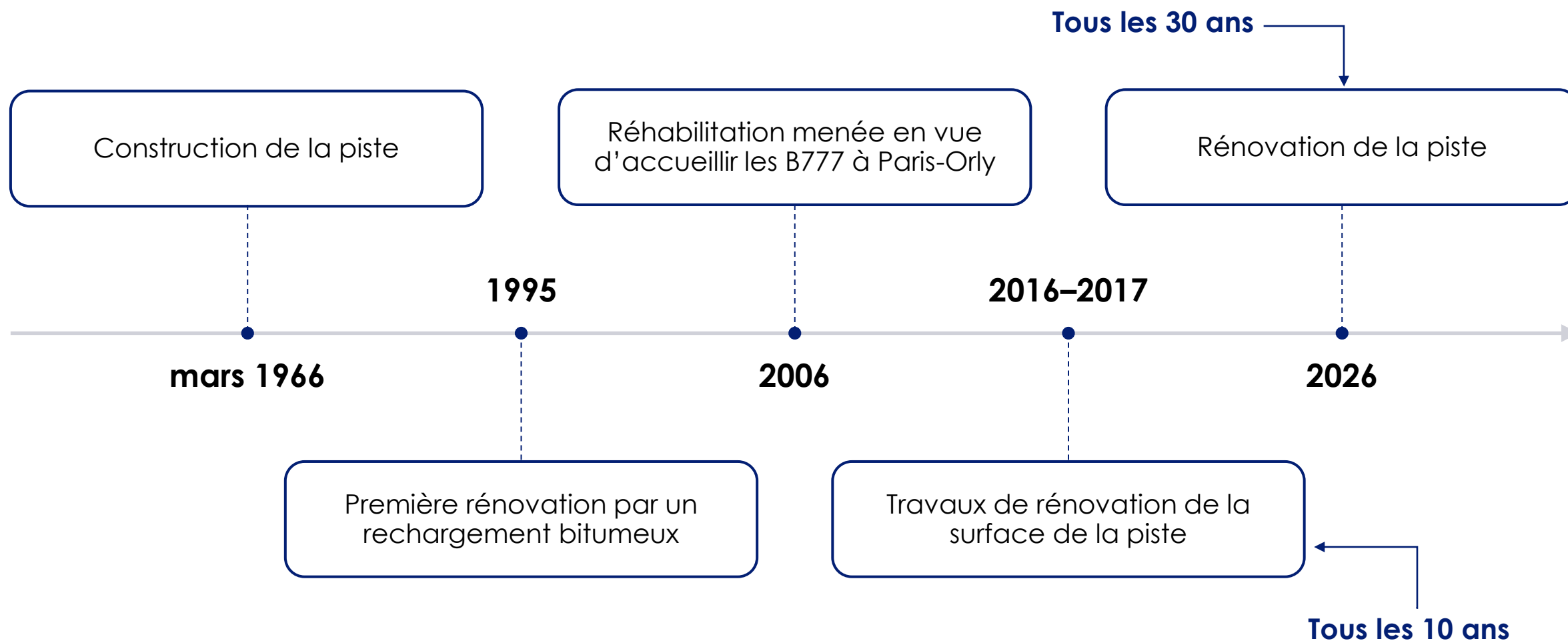
Travaux de la piste 4 – Aéroport Paris-Orly



Rénovation majeure de la piste 4



HISTORIQUE DE LA PISTE 4



LES OBJECTIFS DES TRAVAUX

→ Garantir la sécurité des opérations en traitant les désordres et la vétusté



Mettre en conformité la piste aux normes européennes ←

Améliorer la fluidité et les circulations ←



CHIFFRES CLES DU CHANTIER

150 000 m²

de rabotage d'enrobé

150 000 T

de chaussée neuve en enrobé

233 000 m³

de terrassement

2200

feux de balisage à déposer et à
reposer

468 000 T

de matériaux à démolir (100%
seront recyclés)

650

Compagnons par jour au plus fort
des travaux



COMPRENDRE L'UTILISATION DES PISTES PENDANT LES TRAVAUX

Les avions décollent et atterrissent toujours face au vent.



Décollage



Atterrissage

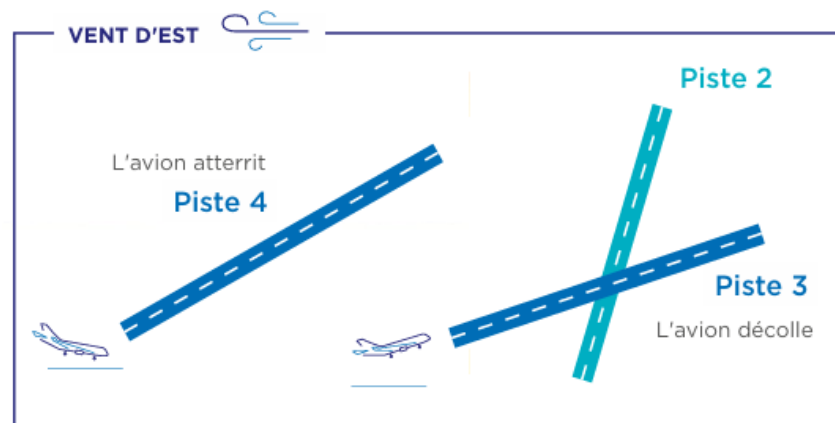
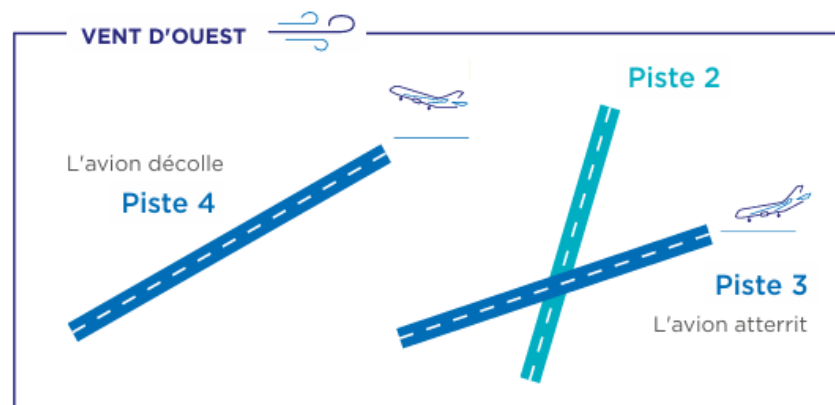


Piste fermée

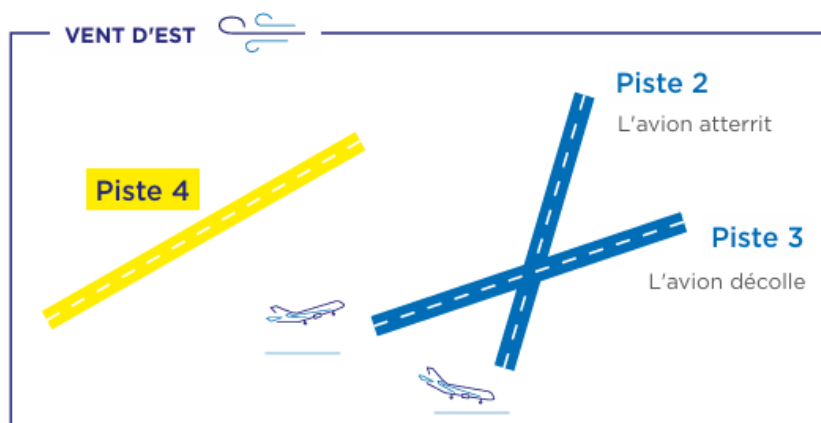
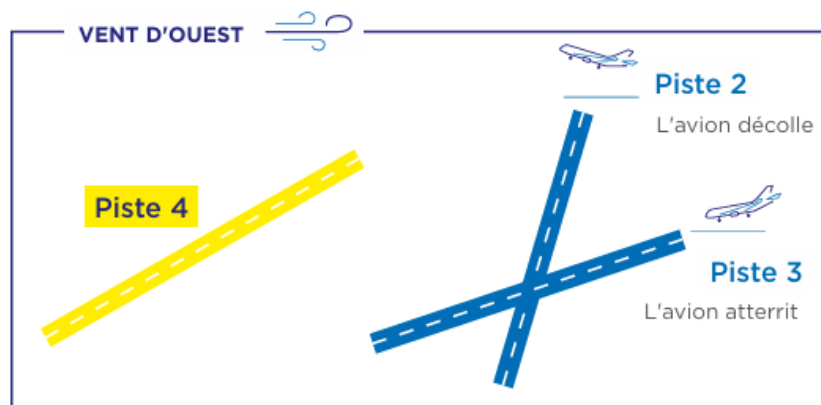


Piste inutilisée

UTILISATION NORMALE DES PISTES



UTILISATION PENDANT LES TESTS ET LES TRAVAUX



LES AVIONS DÉCOLLENT ET ATTERRISSENT TOUJOURS FACE AU VENT

Paris-Orly est équipé de trois pistes : les pistes 2, 3 et 4. En temps normal, l'aéroport utilise les pistes 3 et 4. La piste 2 est utilisée exceptionnellement en cas de conditions météorologiques particulières qui pourraient affecter la sécurité aéronautique ou en cas d'indisponibilité d'une autre piste, comme ce sera le cas durant les travaux.



LE CALENDRIER

Du 23 juin au 6 août – Phase de tests et de calibration des nouveaux systèmes de contrôle aérien

L'utilisation exceptionnelle des pistes 2 et 3 nécessite de **tester et calibrer préalablement les nouveaux systèmes de contrôle** de la Direction des services de la navigation aérienne.

Les **mardis, mercredis et jeudis entre 13h et 16h**.

Cette période de tests pourra être réduite selon les résultats observés.

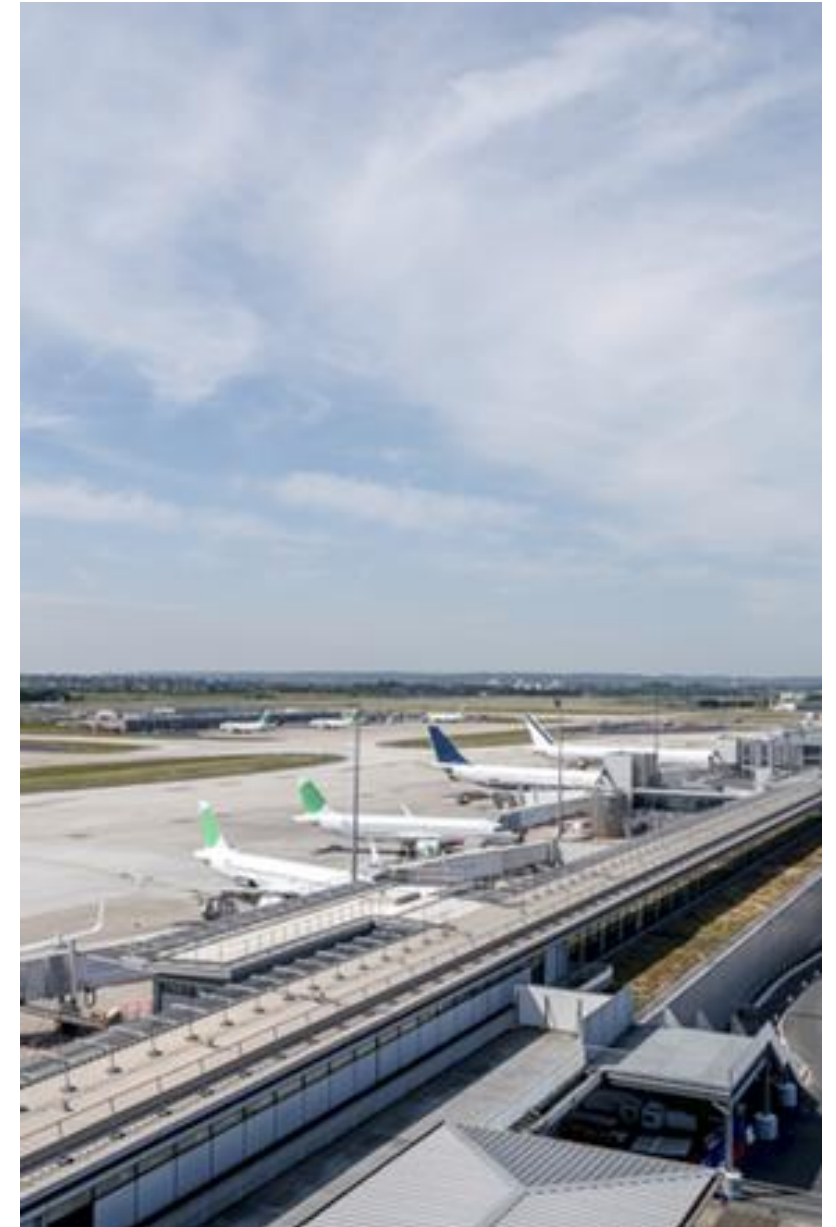
Du 10 août au 17 décembre - les travaux

La piste 4 sera totalement fermée.

Les atterrissages et décollages reportés sur les pistes 2 et 3.

Plus de 3000 vols annulés ou reprogrammés à Paris-Charles de Gaulle.

Le couvre-feu en vigueur, de 23h30 à 6h, sera maintenu.

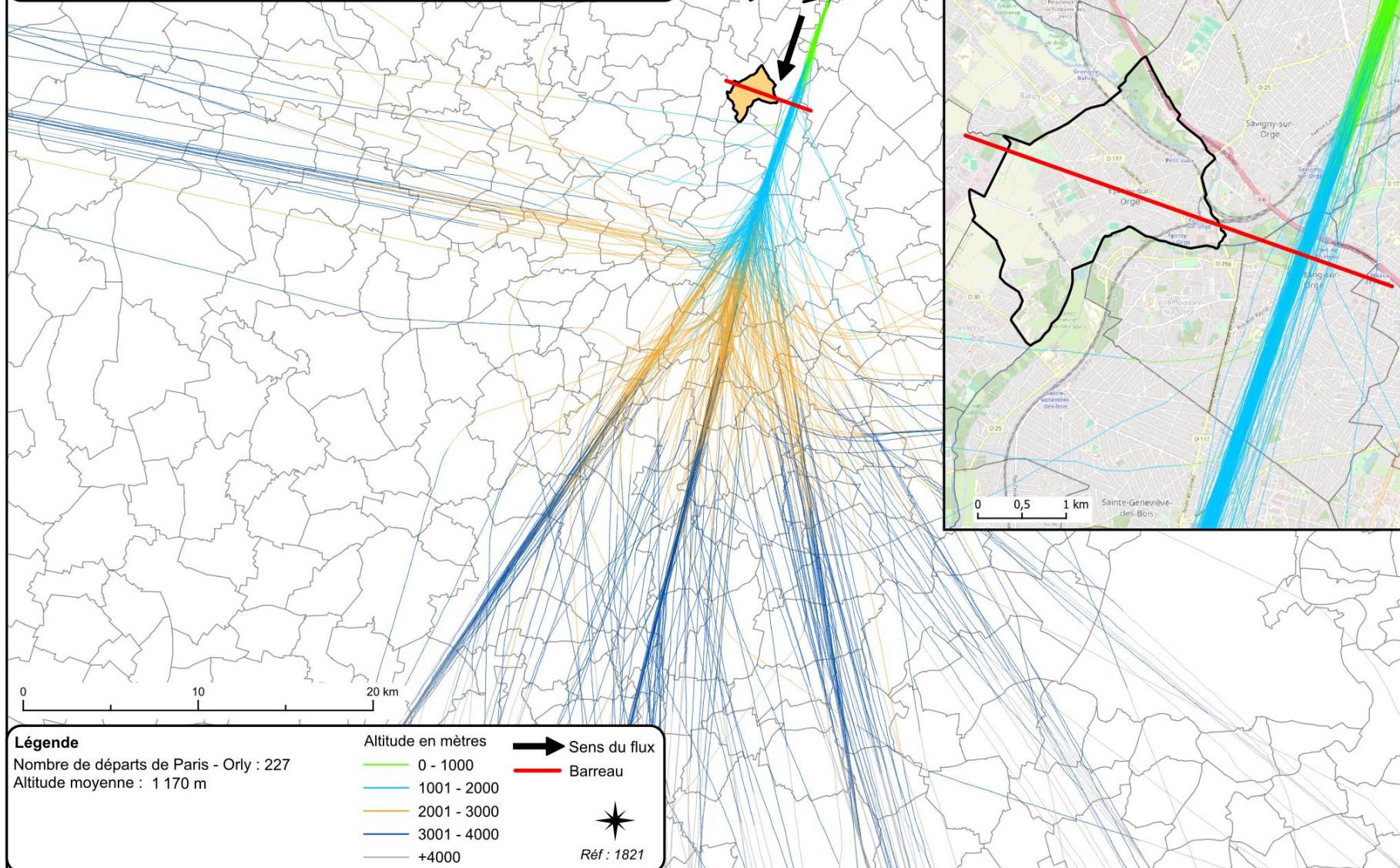


LES IMPACTS DES TRAVAUX

Ces travaux engendreront des **modifications de trajectoires** des avions, avec des **survols dans des zones habituellement peu ou pas concernées**.

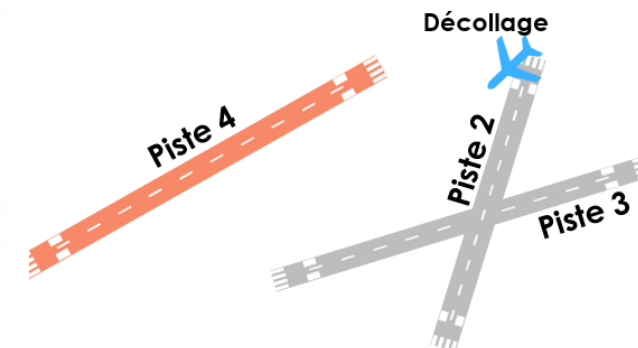
- L'exploitation de la piste 2, orientée "nord-sud", générera des survols inhabituels pour des communes situées au sud de l'aéroport.
- Pendant les travaux, il pourra y avoir jusqu'à 30 décollages ou atterrissages par heure sur chaque piste entre 6h00 et 23h30 (trafic réduit par rapport à la période estivale classique de Paris-Orly).
- **En raison de la nature saisonnière du trafic à Orly, le pic de survols pendant les travaux est attendu en août. Le volume de survols diminuera par la suite progressivement à partir de septembre, et ce jusqu'à la fin des travaux.**

Survol de la commune de Epinay-sur-Orge Configuration face à l'Ouest Journée du 1er novembre 2019

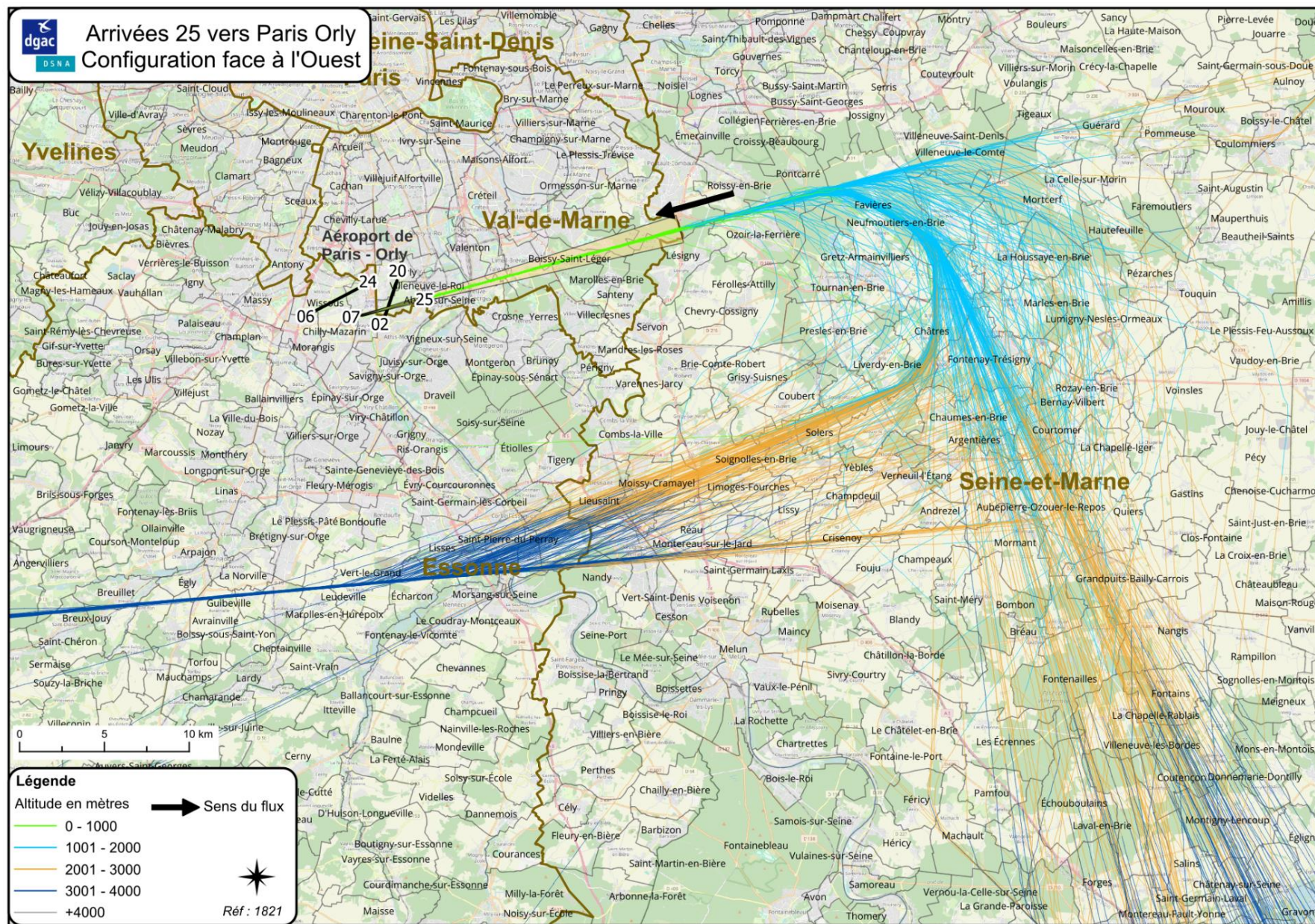


Face à l'ouest

Pendant les TRAVAUX

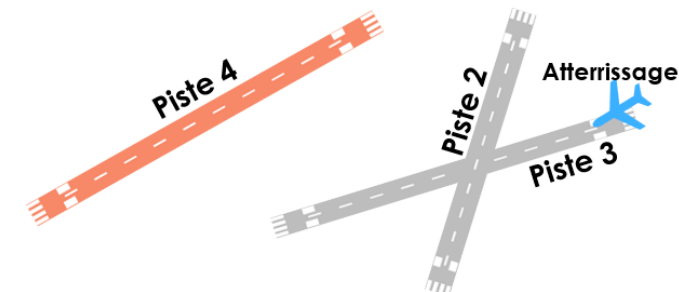


Les avions au décollage
utilisent la piste 2.

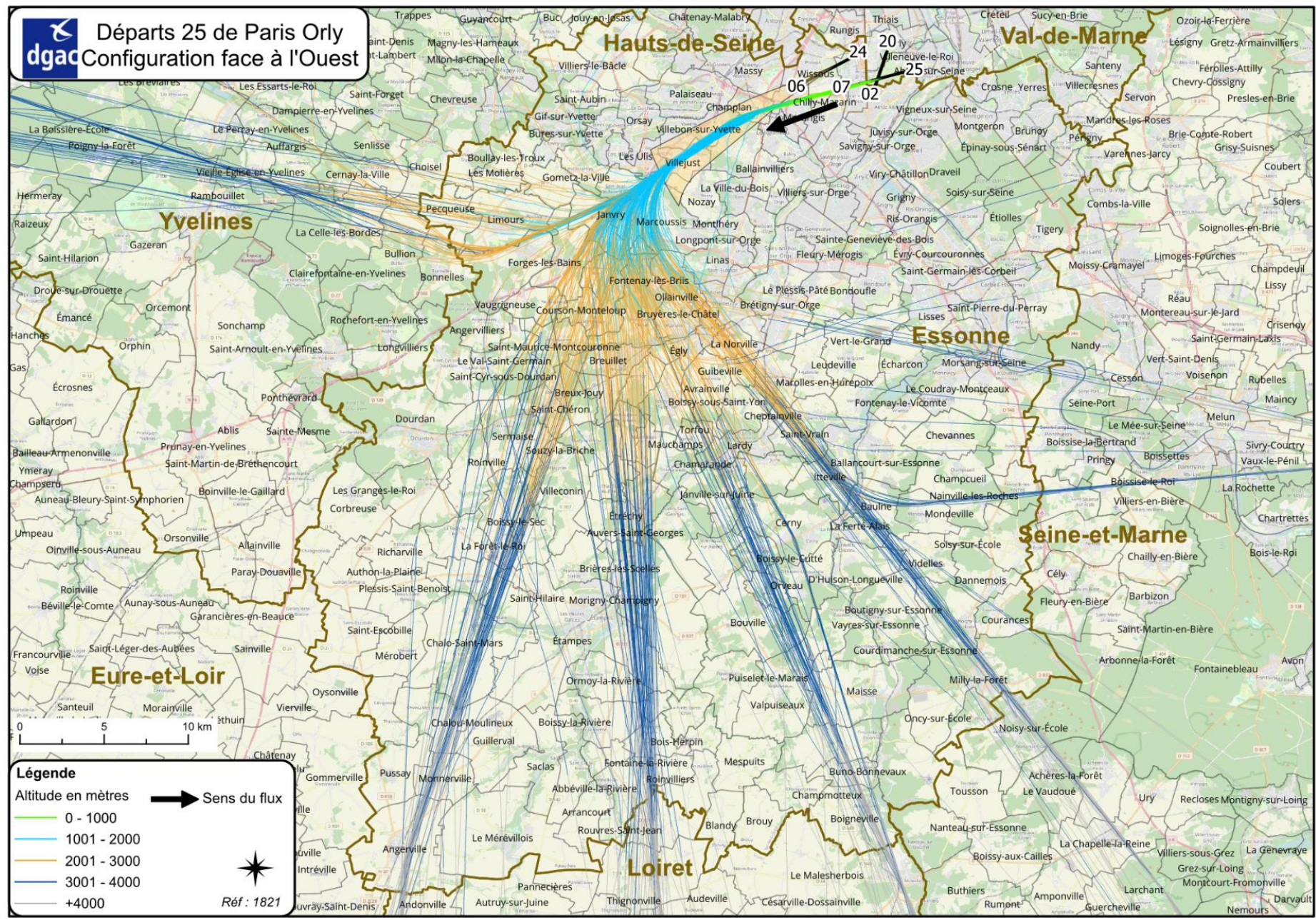


Face à l'ouest

Pendant les TRAVAUX

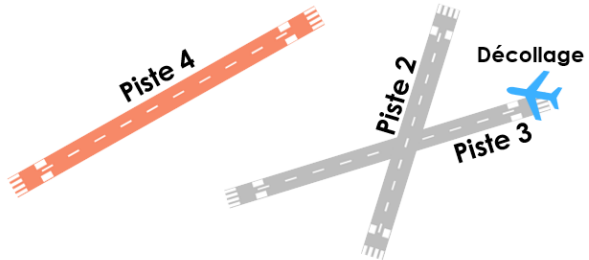


Les arrivées s'effectuent sur la piste 3 : aucun changement par rapport aux opérations habituelles.

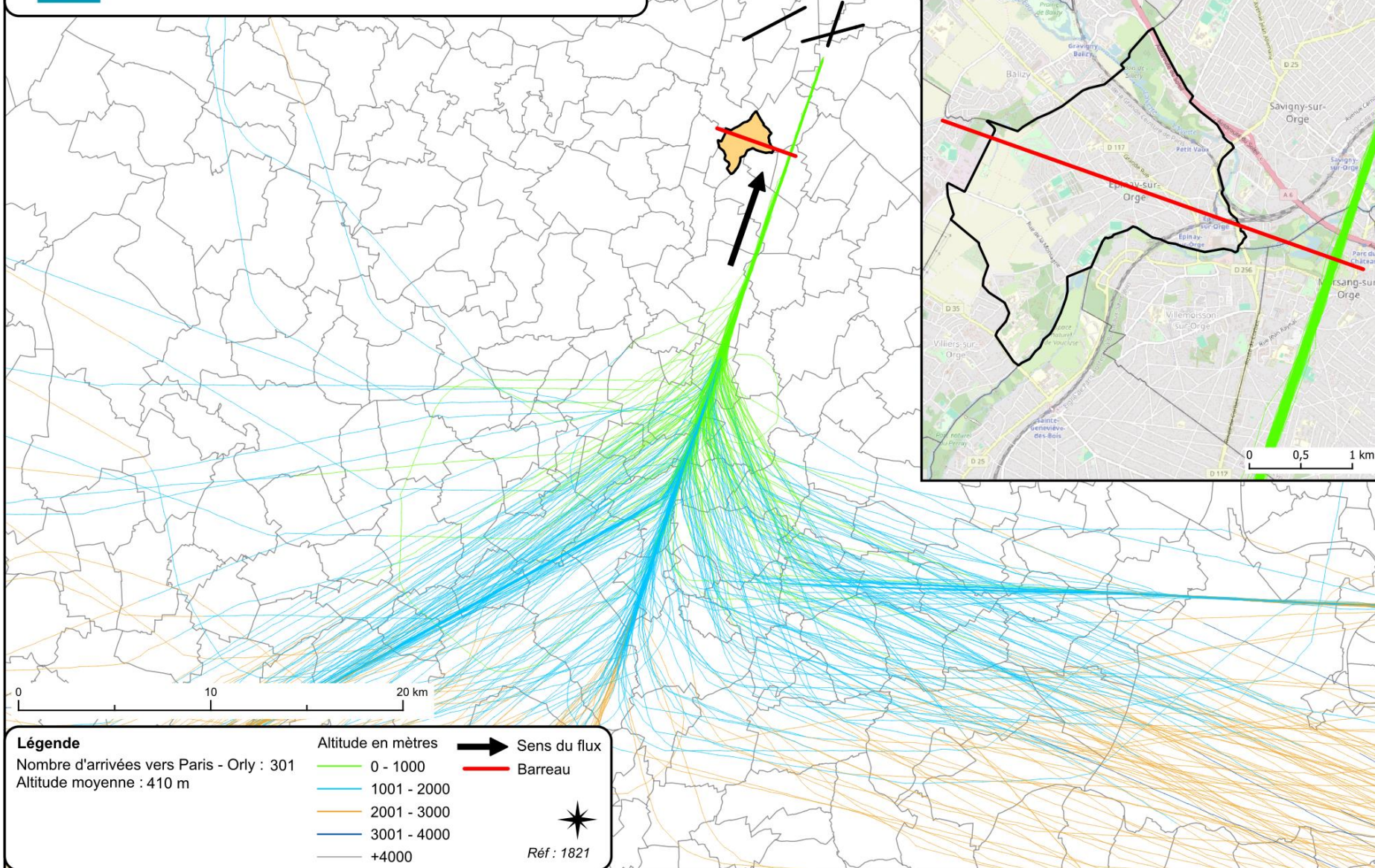


Face à l'ouest

Pendant les TRAVAUX

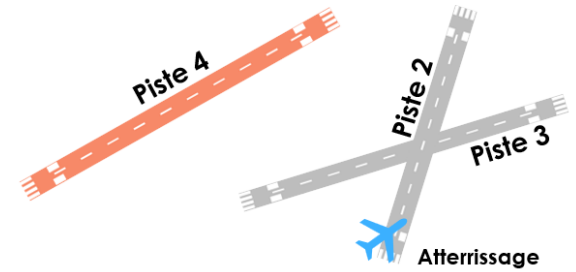


Lorsque les conditions météorologiques l'exigent, les décollages s'effectuent de la piste 3.

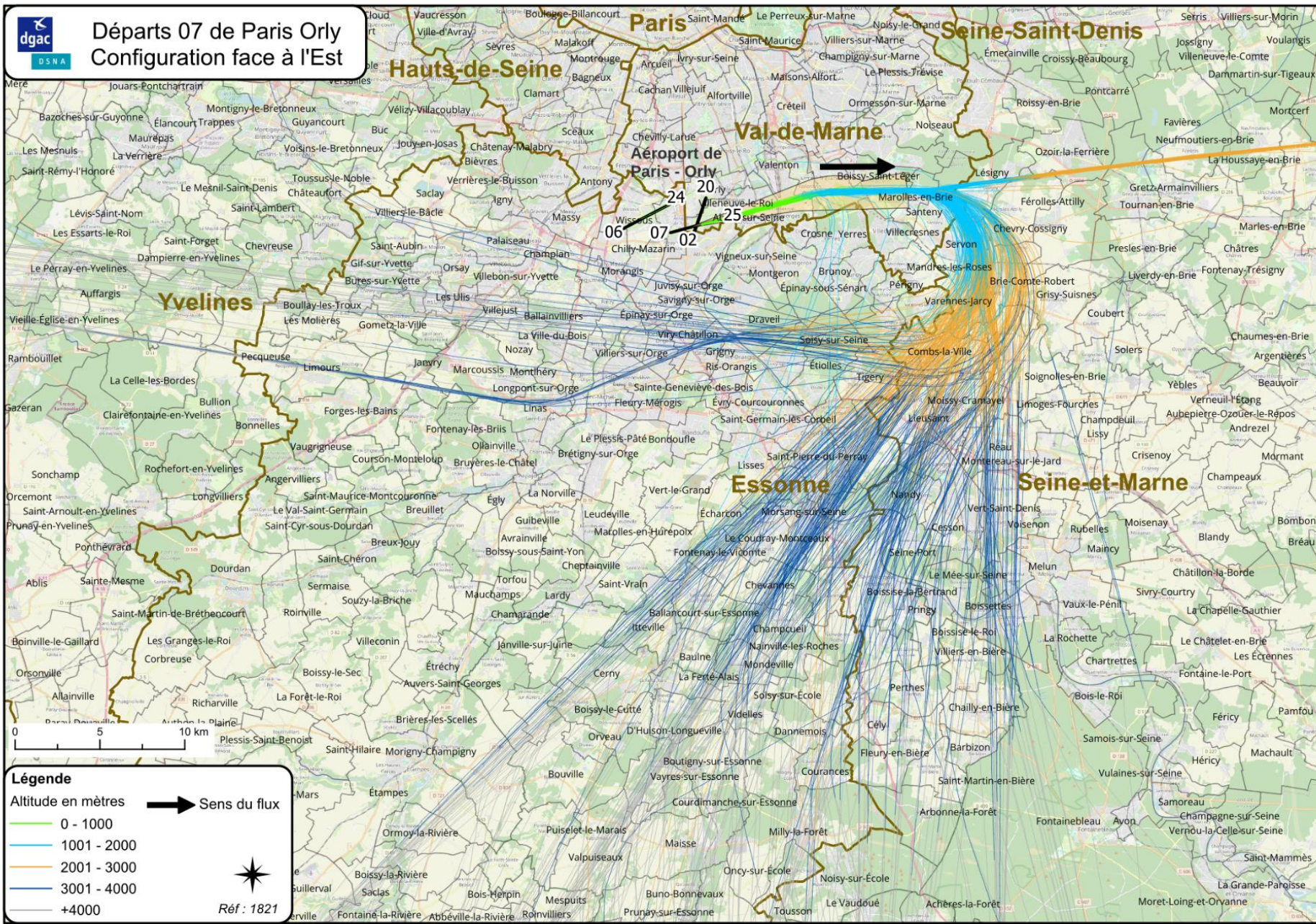


Face à l'est

Pendant les TRAVAUX

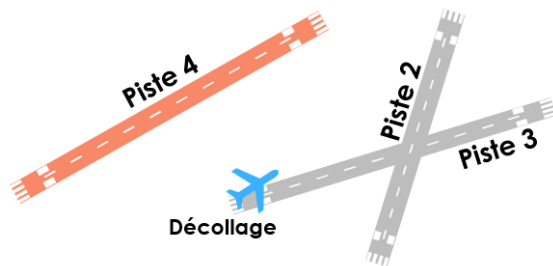


Les atterrissages s'effectuent sur la piste 2.

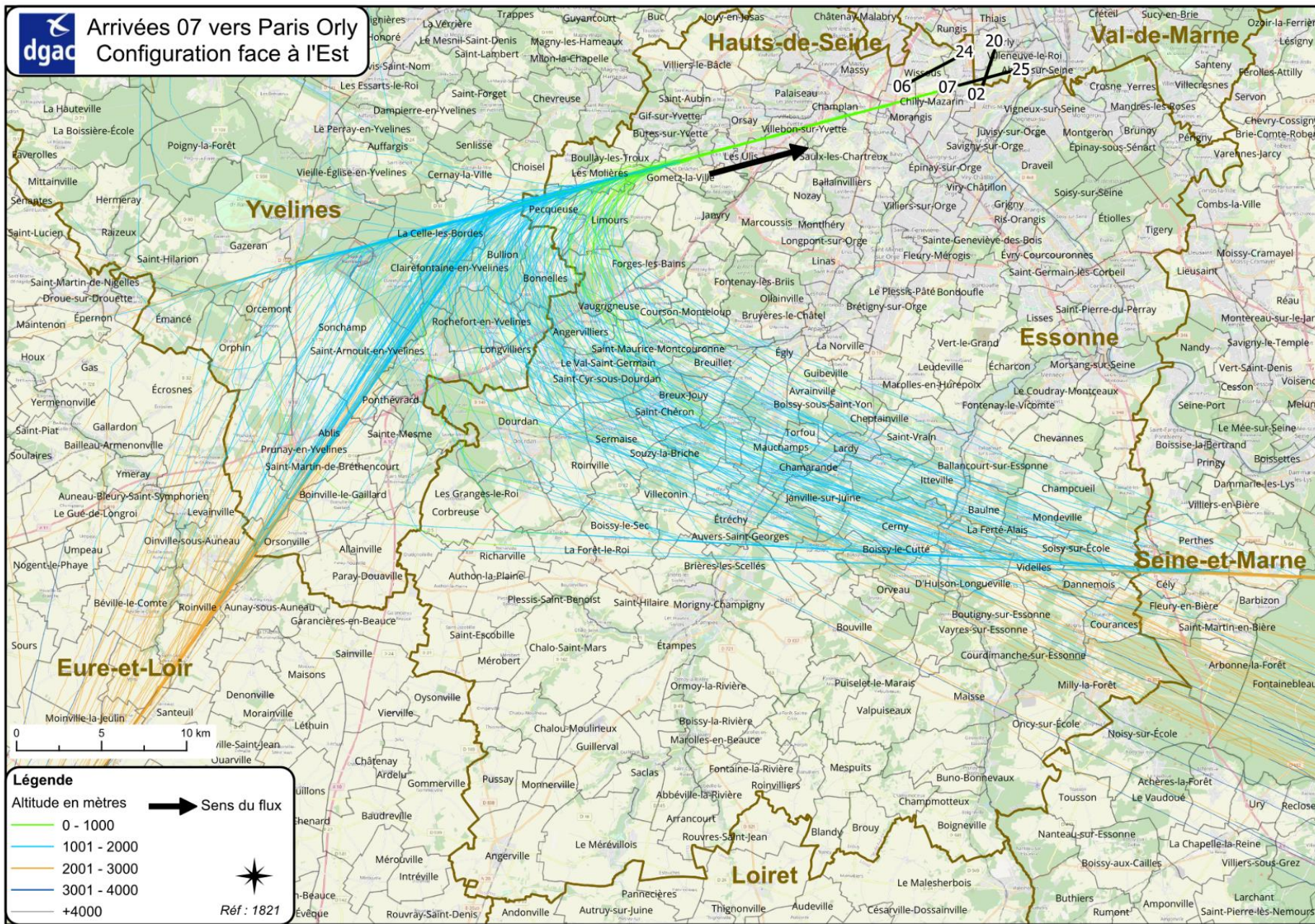


Face à l'est

Pendant les TRAVAUX

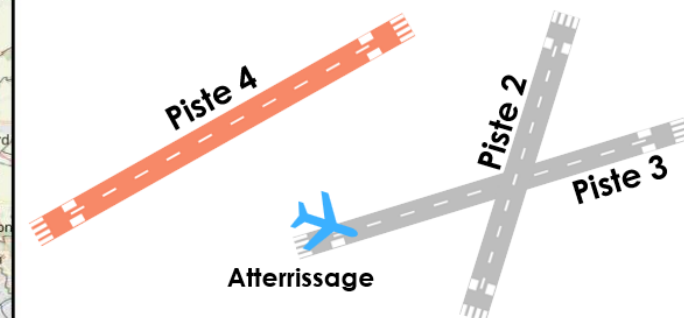


Les décollages s'effectuent sur la piste 3, aucun changement par rapport aux opérations habituelles.



Face à l'est

Pendant les TRAVAUX



Lorsque les conditions météorologiques l'exigent, les atterrissages s'effectuent sur la piste 3.

LE DISPOSITIF D'INFORMATION

A la suite de cette réunion :

Retrouvez l'ensemble des informations relatives aux travaux de la piste 4 et aux activités de l'aéroport Paris-Orly sur le site entrevoisins.groupeadp.fr.

Vous y trouverez :

- Les cartes des modifications de trajectoires des avions pendant les travaux ;
- L'outil VITRAIL, permettant de visualiser en temps réel les trajectoires des avions ;
- Les contacts utiles à solliciter en cas de besoin :



La Maison de l'Environnement et des Territoires

Par mail : environnementorly@adp.fr
Par téléphone : 01 49 75 90 70
Sur place : Face à Orly 1-2-3
du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30

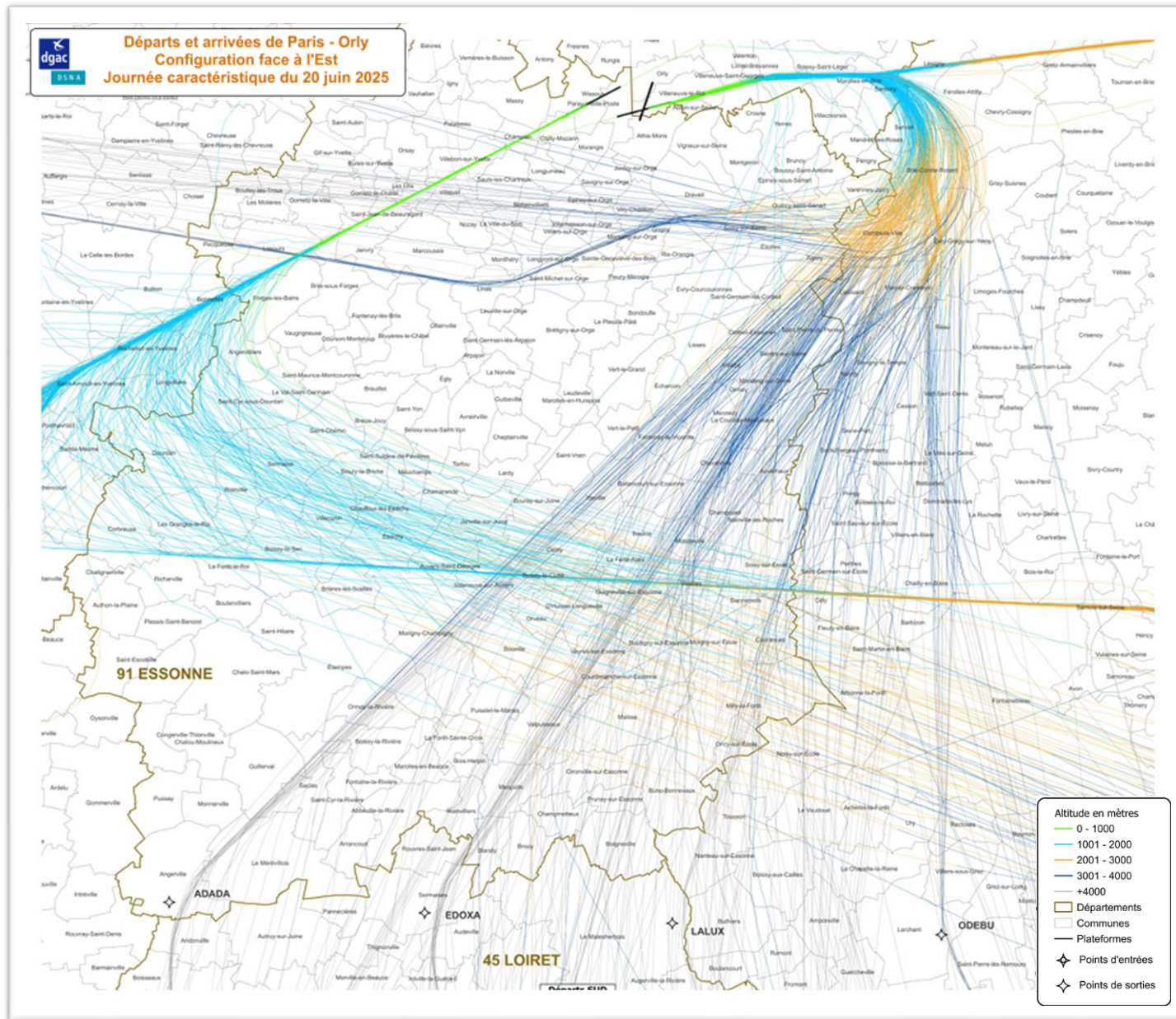


Direction des Services de la Navigation Aérienne

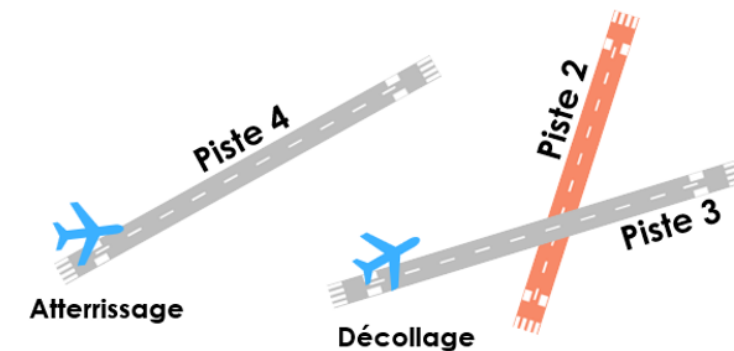
Par e-mail : environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr



Face à l'Est



Situation NORMALE

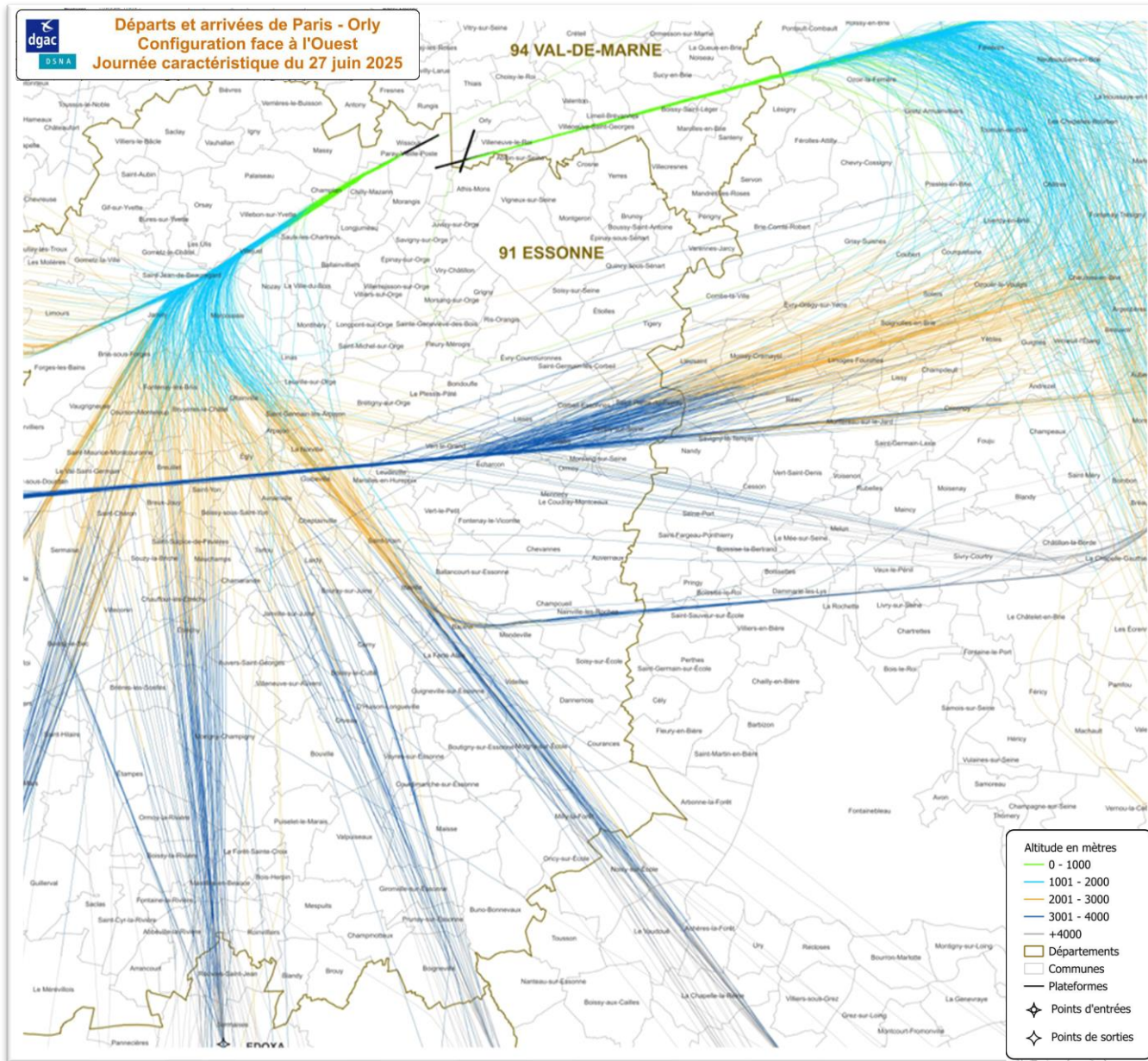


Dans les conditions habituelles d'exploitation (vent d'Est), les décollages s'effectuent sur la piste 3, les atterrissages s'effectuent en piste 4.

Carte disponible à l'adresse :

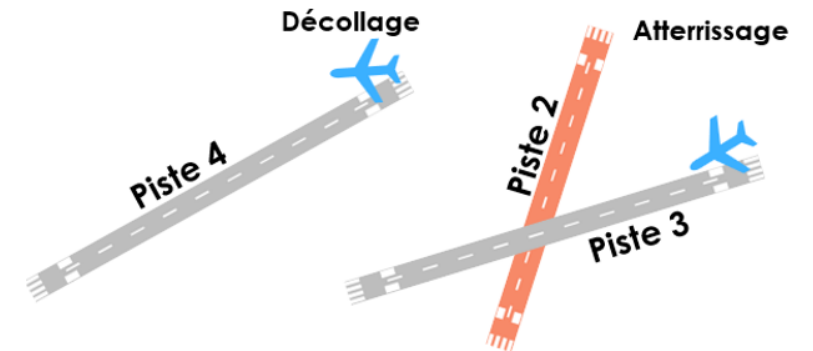
<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/visualisation-du-traffic-aerien-autour-grands-aeroports#paris-orly-2>

Annexe : Conditions normales d'exploitation



Face à l'Ouest

Situation NORMALE



Dans les conditions habituelles d'exploitation (vent d'Ouest), les décollages s'effectuent sur la piste 4, les atterrissages s'effectuent en piste 3.

Carte disponible à l'adresse :

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/visualisation-du-traffic-aerien-autour-grands-aeroports#paris-orly-2>